Instructions de montage :
Speed Triple 1050
Silencieux à emboîtement Arrow - A9600290

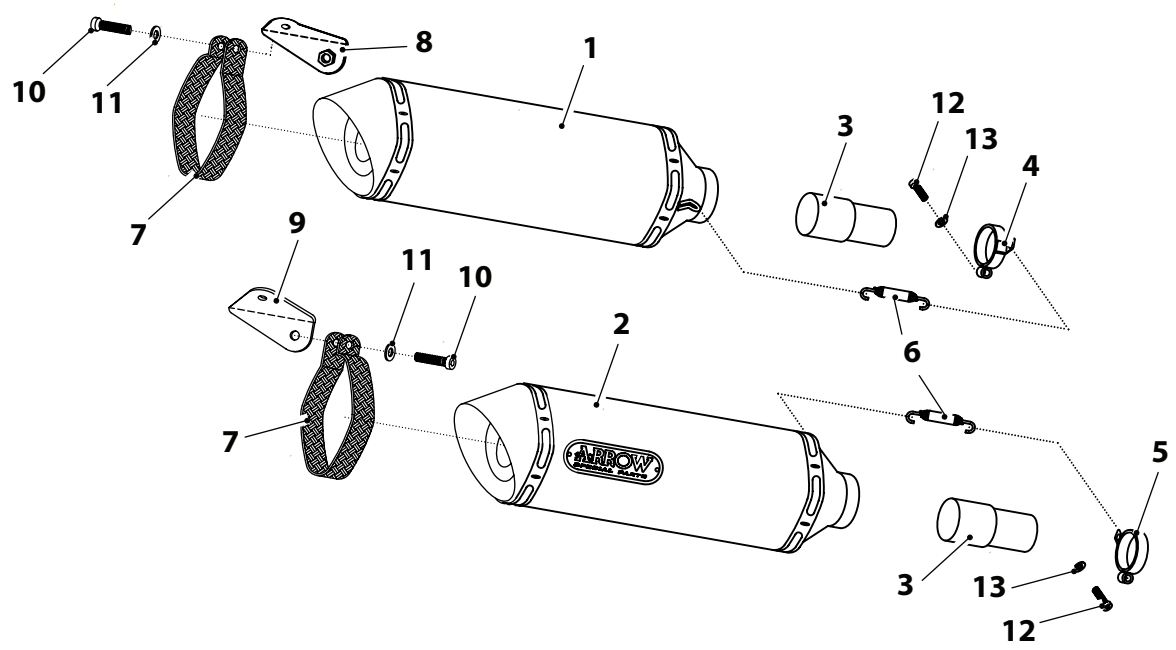
Merci d'avoir choisi ce kit accessoire d'origine Triumph. Ce kit accessoire est le produit de l'utilisation par Triumph de techniques éprouvées, d'essais exhaustifs, et d'efforts continus pour atteindre une fiabilité, une sécurité et des performances de tout premier ordre.

Lire intégralement toutes ces instructions avant de commencer l'installation du kit accessoire pour se familiariser avec les caractéristiques du produit et la méthode d'installation.

Ces instructions doivent être considérées comme une partie permanente du kit accessoire et doivent rester avec lui, même si la moto équipée de l'accessoire est vendue ultérieurement.

Avertissement

Ce kit accessoire est prévu pour être utilisé uniquement sur les motos Triumph Speed Triple 1050 et ne doit être monté sur aucun autre modèle Triumph ni aucune autre marque de moto. Le montage de ce kit accessoire sur tout autre modèle Triumph ou toute moto d'un autre constructeur affectera les performances, la stabilité et le comportement routier de la moto. Cela pourrait affecter l'aptitude du pilote à contrôler la moto et entraîner un accident.



4

Pièces fournies :

1. Silencieux gauche . . . . . x 1
2. Silencieux droit . . . . . x 1
3. Tronçon de tuyau central. . . . . x 2
4. Collier élastique, gauche . . . . . x 1
5. Collier élastique, droit . . . . . x 1
6. Ressort . . . . . x 2
7. Sangle de support . . . . . x 2
8. Patte de support de silencieux gauche . . . . . x 1
9. Patte de support de silencieux droit. . . . . x 1
10. Vis M8 x 20 . . . . . x 2
11. Rondelle, M8 . . . . . x 2
12. Vis, M6 x 25. . . . . x 2
13. Rondelle, M6 . . . . . x 2

Publication numéro A9900382 édition 2, ADC 9459
© Triumph Designs Ltd. 2010

Avertissement

Le montage des pièces, accessoires et conversions approuvés par Triumph doit toujours être confié à un technicien qualifié d'un concessionnaire Triumph agréé. Le montage de pièces, accessoires et conversions par un technicien n'appartenant pas à un concessionnaire Triumph agréé peut affecter le comportement, la stabilité ou d'autres aspects du fonctionnement de la moto, ce qui peut entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.

Avertissement

Les silencieux Arrow sont couverts par une garantie du fabricant de douze mois. Les modalités et conditions standard de la garantie Triumph ne sont pas affectées par le montage des silencieux Arrow sur la Speed Triple.

Avertissement

Tout au long de cette opération, la moto doit être stabilisée et correctement calée sur une béquille d'atelier car elle pourrait blesser quelqu'un en tombant.

Avertissement

Utiliser une clé dynamométrique étalonnée avec précision pour le montage de ce kit accessoire. Si des fixations ne sont pas serrées au couple spécifié, on risque une perte de contrôle de la moto pouvant entraîner un accident.

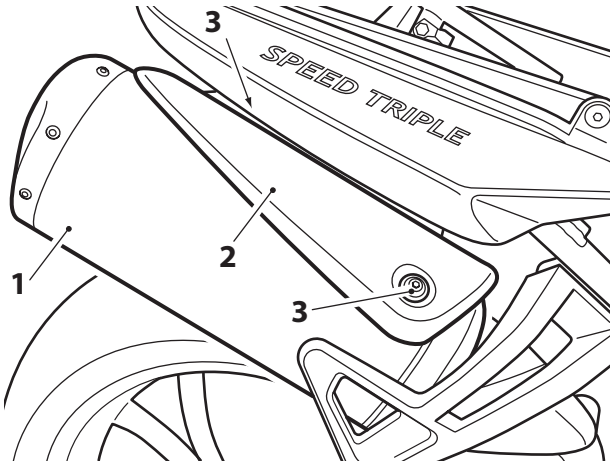
Avertissement

Si le moteur vient de fonctionner, le système d'échappement sera très chaud. Avant de travailler sur l'échappement ou à proximité, attendre que le système refroidisse car le contact avec une partie de l'échappement chaud pourrait provoquer des brûlures.

Note :

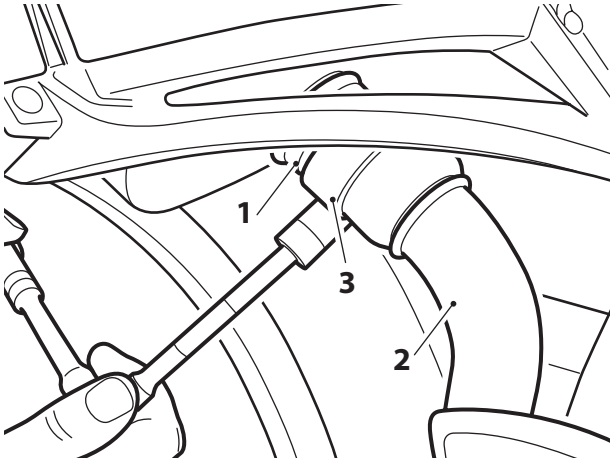
- **Avant de monter ce kit accessoire, s'assurer que le propriétaire de la moto a été informé des Avertissements contenus dans ces instructions.**
- **Vérifier que le manuel d'entretien de la Triumph Speed Triple est disponible comme référence pendant le montage de ce kit accessoire.**

1. Déposer la selle.
2. Déposer la carrosserie arrière comme décrit dans le manuel d'entretien.
3. Déposer les couvre-silencieux si cela est nécessaire pour donner accès à la fixation des supports de silencieux. Conserver les couvre-silencieux et les fixations si la moto doit être remise dans son état d'origine.



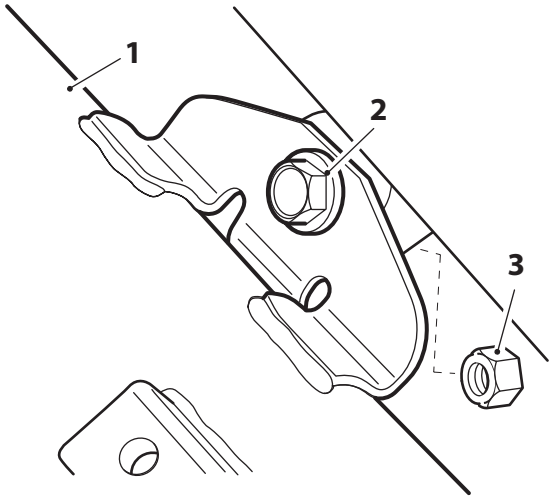
1. **Silencieux**
2. **Couvre-silencieux, côté droit illustré**
3. **Fixations**

4. Desserrer la vis du collier de tuyau de silencieux droit.



1. Silencieux
2. Tuyau intermédiaire
3. Collier

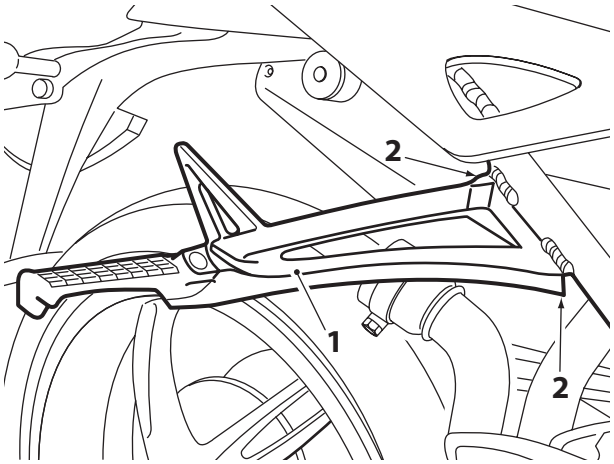
5. Déposer les fixations du silencieux principal droit. Conserver la vis pour la réutiliser. Conserver l'écrou à l'arrière du point de fixation pour le réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.



1. Silencieux
2. Boulon
3. Ecrou

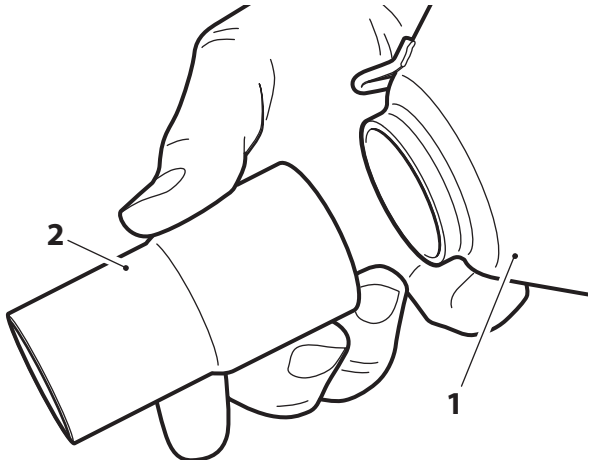
6. Déposer le silencieux droit.
7. Répéter les étapes 4 à 6 pour le silencieux gauche. Conserver les deux silencieux si la moto doit être remise dans son état d'origine.

8. Déposer les supports de repose-pieds arrière. Conserver les supports et les fixations si la moto doit être remise dans son état d'origine.



1. Support de repose-pied, côté droit illustré
2. Fixations

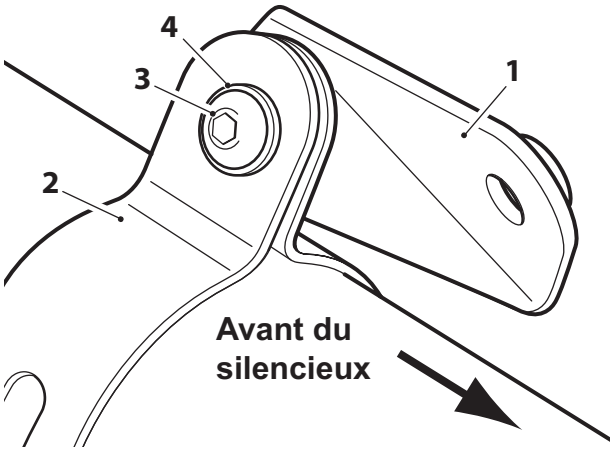
9. Monter un nouveau tronçon de tuyau central dans le nouveau silencieux droit.



1. Silencieux
2. Tuyau central

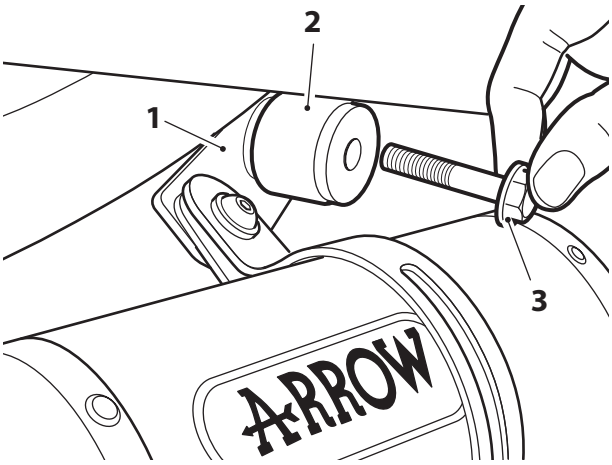
10. Glisser une sangle de support de silencieux sur le corps de silencieux droit.

11. Poser le support de silencieux droit sur la sangle de support en l'orientant comme illustré ci-dessous. Le fixer avec l'une des vis et rondelles M8 fournies. Ne pas serrer complètement la fixation à ce stade.



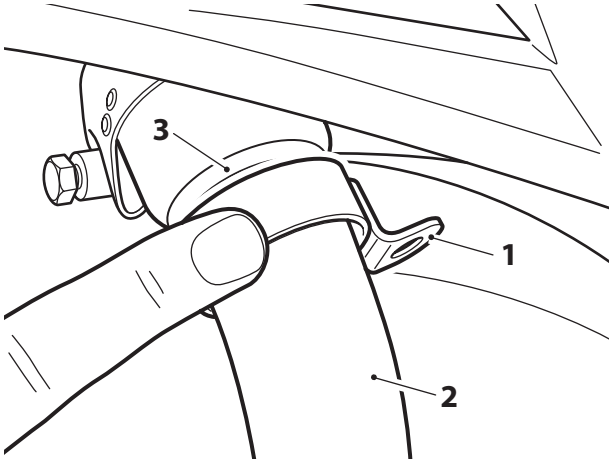
1. Support de silencieux
2. Sangle de support
3. Vis, M8
4. Rondelle, M8

12. Monter le silencieux dans le tuyau intermédiaire. Aligner le support de silencieux à l'arrière du point de fixation sur le cadre de la moto, comme illustré. Fixer avec le boulon d'origine. Ne pas serrer complètement la fixation à ce stade.



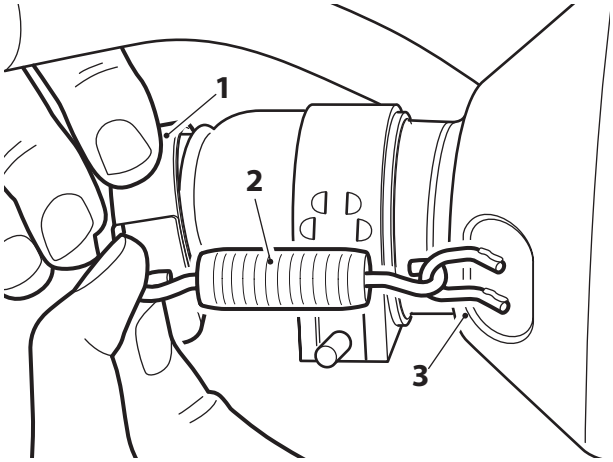
1. Support de silencieux
2. Cadre de la moto
3. Boulon

13. Monter le collier élastique droit sur le tuyau intermédiaire droit en l'orientant comme illustré ci-dessous, aussi près que possible du joint soudé. Le fixer avec une vis et une rondelle M6 fournies. Ne pas serrer complètement la fixation à ce stade.



1. Collier élastique, côté droit
2. Tuyau intermédiaire
3. Joint soudé

14. Fixer un ressort entre le collier élastique et le silencieux, comme illustré.



1. Collier élastique
2. Ressort
3. Silencieux

15. Répéter les étapes 9 à 14 pour le silencieux gauche.
16. Vérifier que les deux silencieux sont correctement alignés et ne touchent pas d'autres composants de la moto.
17. Serrer les fixations des deux sangles de support à **9 Nm**. Serrer les fixations des deux pattes de support de silencieux à **15 Nm**. Serrer les deux vis de colliers de silencieux à **10 Nm**. Serrer les deux vis de colliers élastiques à **6 Nm**.
18. Si nécessaire, reposer la carrosserie arrière comme décrit dans le manuel d'entretien.
19. Reposer la selle.

Note :

- **La courbe d'étalonnage correcte du moteur doit être téléchargée à l'ECU de la moto avant le démarrage du moteur. Cette information se trouve sur le site web des concessionnaires "Triumph On Line".**

20. Brancher l'outil de diagnostic Triumph et télécharger la courbe d'étalonnage correcte du moteur à l'ECU en suivant la procédure indiquée sur le site web des concessionnaires "Triumph On Line".
21. Retirer la béquille d'atelier.

Avertissement

Après la pose de ce kit échappement accessoire Arrow par un concessionnaire Triumph autorisé, les performances de la moto seront modifiées. En cas de doute sur un aspect quelconque du fonctionnement de la moto, contacter un concessionnaire Triumph agréé et ne pas conduire la moto tant que le concessionnaire agréé n'a pas déclaré qu'elle pouvait être utilisée. La conduite d'une moto alors qu'il y a le moindre doute sur un aspect de son fonctionnement risque d'occasionner une perte de contrôle de la moto et un accident.

Avertissement

Après le montage du kit accessoire, la moto présentera des caractéristiques de comportement différentes. Conduire la moto dans un endroit sûr, à l'écart du trafic, pour se familiariser avec les nouvelles caractéristiques. La conduite de la moto alors qu'on n'est pas habitué à de nouvelles caractéristiques de comportement peut entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.

Avertissement

La moto ne doit jamais être conduite au-dessus de la vitesse maximale autorisée, sauf sur circuit fermé.

Avertissement

Ne conduire cette moto Triumph à grande vitesse que dans le cadre de courses sur routes fermées ou sur circuits fermés. La conduite à grande vitesse ne doit être tentée que par les conducteurs qui ont appris les techniques nécessaires pour la conduite rapide et connaissent bien les caractéristiques de la moto dans toutes les conditions.

La conduite à grande vitesse dans d'autres conditions est dangereuse et entraînera une perte de contrôle de la moto et un accident.